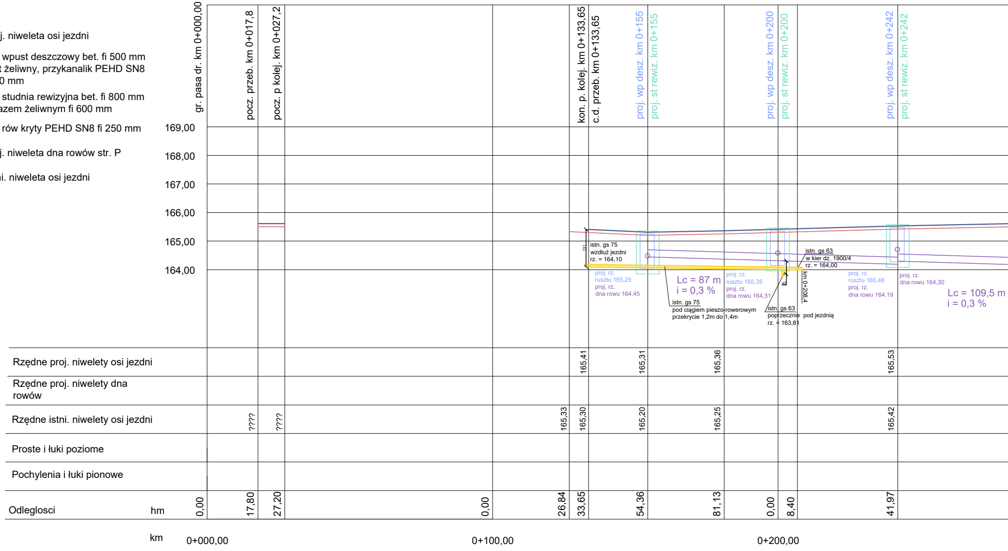
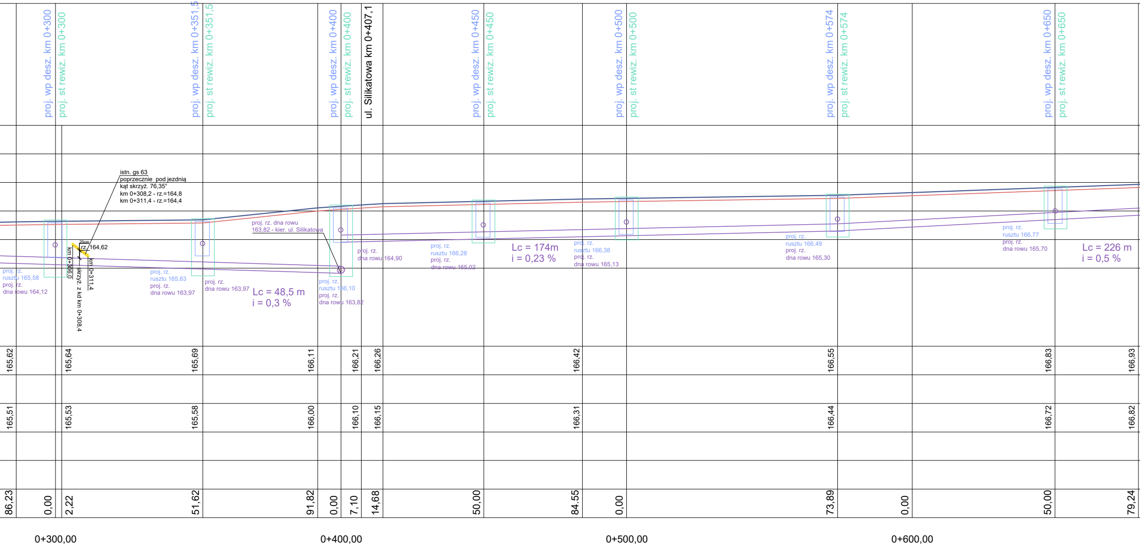
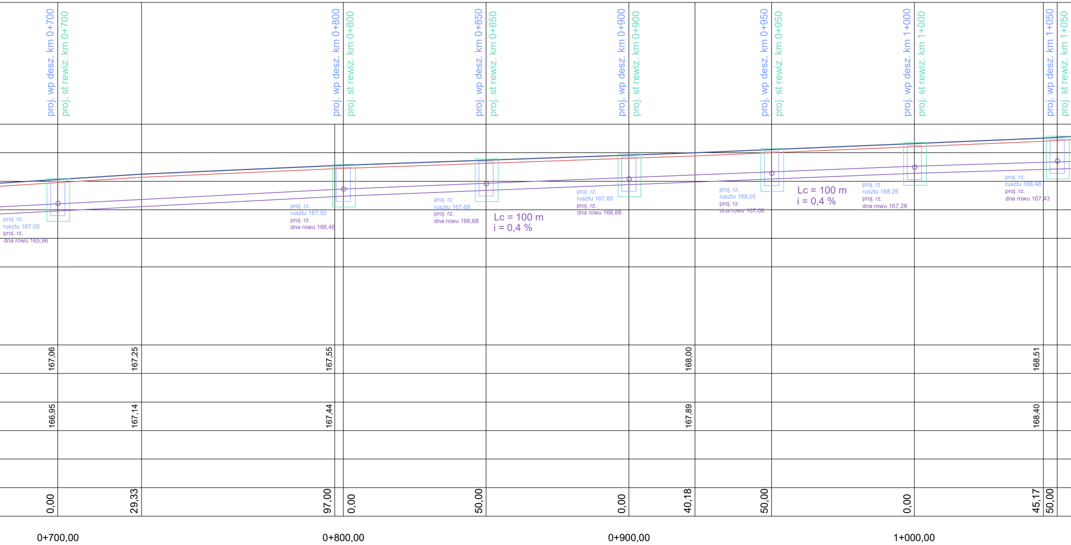
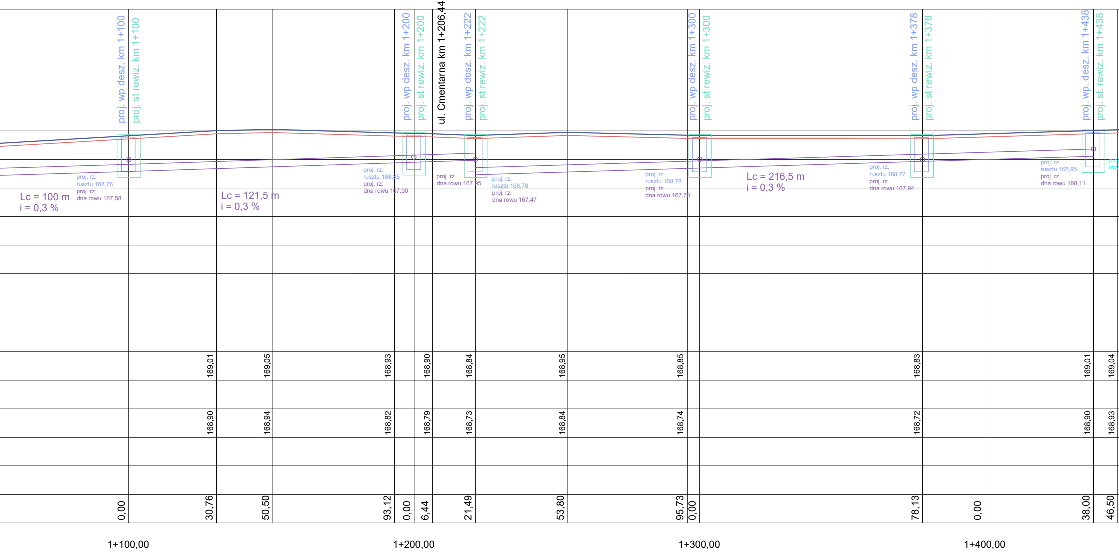
Legenda:

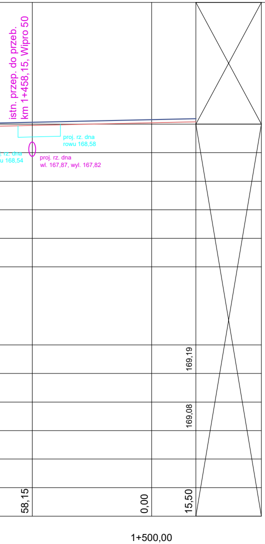
- — proj. niweleta osi jezdni
- — proj. wpust deszczowy bet. fi 500 mm ruszt żeliwny, przykanalik PEHD SN8 fi 160 mm
- — proj. studnia rewizyjna bet. fi 800 mm z włazem żeliwnym fi 600 mm
- — proj. rów kryty PEHD SN8 fi 250 mm
- — proj. niweleta dna rowów str. P
- — istni. niweleta osi jezdni

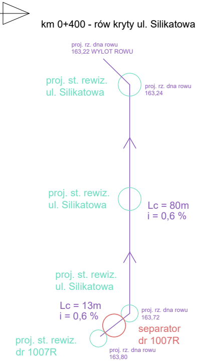

gr. pasa dr. km 0+000,00
pocz. przeb. km 0+017,8
pocz. p kolej. km 0+027,2
kon. p. kolej. km 0+133,65
c.d. przeb. km 0+133,65
proj. wp desz. km 0+155
proj. st rewiz. km 0+155
proj. wp desz. km 0+200
proj. st rewiz. km 0+200
proj. wp desz. km 0+242
proj. st rewiz. km 0+242
169,00
168,00
167,00
166,00
165,00
164,00
131
istn. gs 75
wzdłuż jezdni
rz. = 164,10
proj. rz.
rusztu 165,25
proj. rz.
dna rowu 164,45
Lc = 87 m
i = 0,3 %
istn. gs 75
pod ciągiem pieszo-rowerowym
przekrycie 1,2m do 1,4m
proj. rz.
rusztu 165,35
proj. rz.
dna rowu 164,31
istn. gs 63
poprzecznie pod jezdnią
rz. = 163,81
45
km 0+208,4
istn. gs 63
w kier dz. 1900/4
rz. = 164,00
proj. rz.
rusztu 165,48
proj. rz.
dna rowu 164,19
proj. rz.
dna rowu 164,30
Lc = 109,5 m
i = 0,3 %
Rzędne proj. niwelety osi jezdni
165,41
165,31
165,36
165,53
Rzędne proj. niwelety dna rowów
Rzędne istni. niwelety osi jezdni
????
????
165,33
165,30
165,20
165,25
165,42
Proste i łuki poziome
Pochylenia i łuki pionowe
Odleglosci
hm
0,00
17,80
27,20
0,00
26,84
33,65
54,36
81,13
0,00
8,40
41,97
km
0+000,00
0+100,00
0+200,00


proj. wp desz. km 0+300
proj. st rewiz. km 0+300
proj. wp desz. km 0+351,5
proj. st rewiz. km 0+351,5
proj. wp desz. km 0+400
proj. st rewiz. km 0+400
ul. Silikatowa km 0+407,1
proj. wp desz. km 0+450
proj. st rewiz. km 0+450
proj. wp desz. km 0+500
proj. st rewiz. km 0+500
proj. wp desz. km 0+574
proj. st rewiz. km 0+574
proj. wp desz. km 0+650
proj. st rewiz. km 0+650
istn. gs 63
poprzecznie pod jezdnią
kąt skrzyż. 76,35°
km 0+308,2 - rz.=164,8
km 0+311,4 - rz.=164,4
25cm
rz. 164,62
km 0+306,0
skrzyż. z kd km 0+308,4
km 0+311,4
proj. rz. rusztu 165,58
proj. rz. dna rowu 164,12
proj. rz. rusztu 165,63
proj. rz. dna rowu 163,97
proj. rz. dna rowu 163,97
Lc = 48,5 m
i = 0,3 %
proj. rz. dna rowu 163,82 - kier. ul. Silikatowa
proj. rz. rusztu 166,10
proj. rz. dna rowu 163,82
proj. rz. dna rowu 164,90
proj. rz. rusztu 166,28
proj. rz. dna rowu 165,02
Lc = 174m
i = 0,23 %
proj. rz. rusztu 166,38
proj. rz. dna rowu 165,13
proj. rz. rusztu 166,49
proj. rz. dna rowu 165,30
proj. rz. rusztu 166,77
proj. rz. dna rowu 165,70
Lc = 226 m
i = 0,5 %
165,62
165,64
165,69
166,11
166,21
166,26
166,42
166,55
166,83
166,93
165,51
165,53
165,58
166,00
166,10
166,15
166,31
166,44
166,72
166,82
86,23
0,00
2,22
51,62
91,82
0,00
7,10
14,68
50,00
84,55
0,00
73,89
0,00
50,00
79,24
0+300,00
0+400,00
0+500,00
0+600,00


proj. wp desz. km 0+700
proj. st rewiz. km 0+700
proj. wp desz. km 0+800
proj. st rewiz. km 0+800
proj. wp desz. km 0+850
proj. st rewiz. km 0+850
proj. wp desz. km 0+900
proj. st rewiz. km 0+900
proj. wp desz. km 0+950
proj. st rewiz. km 0+950
proj. wp desz. km 1+000
proj. st rewiz. km 1+000
proj. wp desz. km 1+050
proj. st rewiz. km 1+050
proj. rz. rusztu 167,00
proj. rz. dna rowu 165,96
proj. rz. rusztu 167,50
proj. rz. dna rowu 166,48
proj. rz. rusztu 167,68
proj. rz. dna rowu 166,68
Lc = 100 m
i = 0,4 %
proj. rz. rusztu 167,85
proj. rz. dna rowu 166,88
proj. rz. rusztu 168,05
proj. rz. dna rowu 167,08
Lc = 100 m
i = 0,4 %
proj. rz. rusztu 168,26
proj. rz. dna rowu 167,28
proj. rz. rusztu 168,48
proj. rz. dna rowu 167,43
167,06
167,25
167,55
168,00
168,51
166,95
167,14
167,44
167,89
168,40
0,00
29,33
97,00
0,00
50,00
0,00
40,18
50,00
0,00
45,17
50,00
0+700,00
0+800,00
0+900,00
1+000,00


proj. wp desz. km 1+100
proj. st rewiz. km 1+100
proj. wp desz. km 1+200
proj. st rewiz. km 1+200
ul. Cmentarna km 1+206,44
proj. wp desz. km 1+222
proj. st rewiz. km 1+222
proj. wp desz. km 1+300
proj. st rewiz. km 1+300
proj. wp desz. km 1+378
proj. st rewiz. km 1+378
proj. wp. desz. km 1+438
proj. st. rewiz. km 1+438
proj. rz. rusztu 168,76
proj. rz. dna rowu 167,58
Lc = 100 m
i = 0,3 %
Lc = 121,5 m
i = 0,3 %
proj. rz. rusztu 168,85
proj. rz. dna rowu 167,90
proj. rz. dna rowu 167,95
proj. rz. rusztu 168,78
proj. rz. dna rowu 167,47
proj. rz. rusztu 168,78
proj. rz. dna rowu 167,70
Lc = 216,5 m
i = 0,3 %
proj. rz. rusztu 168,77
proj. rz. dna rowu 167,94
proj. rz. rusztu 168,95
proj. rz. dna rowu 168,11
169,01
169,05
168,93
168,90
168,84
168,95
168,85
168,83
169,01
169,04
168,90
168,94
168,82
168,79
168,73
168,84
168,74
168,72
168,90
168,93
0,00
30,76
50,50
93,12
0,00
6,44
21,49
53,80
95,73
0,00
78,13
0,00
38,00
46,50
1+100,00
1+200,00
1+300,00
1+400,00


istn. przep. do przeb.
km 1+458,15, Wipro 50
proj. rz. dna
rowu 168,58
proj. rz. dna
u 168,54
proj. rz. dna
wl. 167,87, wyl. 167,82
169,19
169,08
58,15
0,00
15,50
1+500,00


km 0+400 - rów kryty ul. Silikatowa
proj. rz. dna rowu
163,22 WYLOT ROWU
proj. st. rewiz.
ul. Silikatowa
proj. rz. dna rowu
163,24
proj. st. rewiz.
ul. Silikatowa
Lc = 80m
i = 0,6 %
proj. st. rewiz.
ul. Silikatowa
Lc = 13m
i = 0,6 %
proj. rz. dna rowu
163,72
separator
dr 1007R
proj. st. rewiz.
dr 1007R
proj. rz. dna rowu
163,80

	Inbest-biuro Zbigniew Wydra 39-400 Tarnobrzeg ul.Jędrusiów 3 NIP:867-102-87-39 inbest.biuro@onet.pl			Nr Rys. 3.1
	RECAD Kamil Wydra, kwydra@vp.pl	Kamil Wydra NIP 867-22-22-981 39-400 Tarnobrzeg ul.Jędrusiów 3		
	Inwestor: Powiat Stalowowolski; ul. Podleśna 15; 37-450 Stalowa Wola			
temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1007R Lipa - Gielnia w m. Lipa i Gielnia			
Nazwa rysunku:	Profil podłużny			
Obiekt:	Faza: Projekt budowlany		Data: 10 .2020	Skala 1 : 100/1000
	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	**Projektant:**	inż. Zbigniew Wydra	K-106/02	
Branża	**Asystent**	Mgr inż. Kamil Wydra		